

# Global Project

## – Stacja Kontroli Pojazdów

**Każdy z inwestorów, który zmierzył się z budową Stacji Kontroli Pojazdów wie, że to wielkie wyzwanie. Przebrnięcie przez gęszcz przepisów budowlanych, biurokrację oraz trudność przy doborze i rozmieszczeniu wyposażenia technologicznego, a skończywszy na sprawach związanych z odbiorami budowlanymi i innymi dopuszczającymi obiekt do użytku publicznego, kosztuje wiele czasu i nerwów. Wychodząc naprzeciw inwestorom, firma SOSNOWSKI z Gdańska od kilku lat oferuje swoim klientom Global Project.**

Global Project to kompletnie wyposażone obiekty Stacji Kontroli Pojazdów i Serwisów Samochodowych. Doświadczenie firmy, determinacja w swoich działaniach i szeroka gama wyposażenia technologicznego zaowocowały realizacją obiektów w ramach Global Project. Na terenie całej Polski powstały Podstawowe Stacje Kontroli Pojazdów i Okręgowe Stacje Kontroli Pojazdów. Przy realizacji inwestycji pracują projektanci i budowlancy z dużym doświadczeniem zawodowym. Montażu urządzeń dokonują wyszkoleni serwisanci. Montowane linie diagnostyczne to nowoczesne urządzenia niemieckiej firmy Hofmann, należącej do światowego koncernu Snap On.

Wszystkie elementy są podłączone do szafy z komputerem PC i drukarka, gdzie podobnie jak w Safelane PRO II jest możliwa archiwizacja badań.

Uzupełnieniem obu linii są urządzenia do wymuszania szarpnięć kołami w celu sprawdzenia luzów w zawieszaniu: SRS 3.5 produkowane przez ZUH Sosnowski i WEARETEST 4500 produkcji Hofmann.

### Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów w Gorzowie Wlkp.

W Gorzowie Wielkopolskim powstała Stacja Kontroli Pojazdów do przeprowadzania badań pojazdów o dmc do 3,5 t.

diagności i klienci mają do dyspozycji: biuro obsługi klienta, WC, pomieszczenia kotłowni oraz pomieszczenia techniczne. Hala posiada wentylację zapewniającą 6-krotną wymianę powietrza w ciągu godziny. Wentylacja w połączeniu z czujnikami gazów w sposób automatyczny zapewnia bezpieczeństwo użytkowników.

### Jednostanowiskowa Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów w Śremie

Spśród wielu oferentów, PGKIM w Śremie wybrało firmę SOSNOWSKI jako wykonawcę Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów.

W ciągu 7 miesięcy powstała kompletna Stacja Kontroli Pojazdów o wymiarach 8x25 m wraz z aneksem biurowym. W aneksie znajdują się:

- biuro obsługi klienta,
- biuro kierownika stacji,
- WC,
- pomieszczenia socjalne z szatnią dla diagnostów,
- pomieszczenie techniczne.

Stanowisko diagnostyczne z kanałem diagnostycznym jest wyposażone w linię Safelane Truck, "szarpak" WEARETEST 4500 oraz pozostałe wyposażenie OSKP.

W pomieszczeniu i kanale wykonano instalację wentylacyjną połączoną z czujnikami nadmiernego poziomu gazów.

Kanał diagnostyczny zaprojektowano i zbudowano według najsurowszych norm, mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa diagnostów i innych pracowników OSKP. Wykonano fundamenty pod urządzenia diagnostyczne, półki narzędziowe, oświetlenie, odprowadzenie kubelkowe oraz wcześniej wspomnianą instalację wentylacyjną. Zbudowano również prowadzenie dźwignika kanalowego.

Hala została wykonana z kształtowników typu Z. Ściany i dach to płyty warstwowe z rdzeniem styropianowym. Odpowiednie grubości zapewniają komfortową pracę i pozwalają na ekonomiczną eksploatację obiektu. W ścianach szczytowych zamontowano bramy segmentowe o napędzie elektrycznym.

### Dwustanowiskowa Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów w Tczewie

W związku z reorganizacją w Veolia Transport Pomorz, zapadła decyzja o budowie nowoczesnej Stacji Diagnostycznej spełniającej wymagania dla SKP. Zaplanowano budowę dwustanowiskowej Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów. W plany Veolii świetnie wpisali się Global Project, który spełniał oczekiwania.

Późną jesienią 2007 r. ruszyła budowa OSKP w Tczewie przy ul. Armii Krajowej. W hali 12x25 m zaprojektowano dwa stanowiska diagnostyczne z kanałami przeglądowymi.

Stanowisko do badania pojazdów o dmc do 3,5 t wyposażono w urządzenie płytowe HEKA Univers A4, tester amortyzatorów i "szarpak" hydrauliczny. Na stanowisku uniwersalnym zamontowano linię diagnostyczną Safelane Truck i "szarpak" Wearetest 4500. Do dyspozycji pracowników oddano również aneks biurowy z biurem obsługi klienta oraz pomieszczeniami socjalnymi



i technicznymi. OSKP z dwoma przejazdowymi stanowiskami zapewnia możliwość wykonywania przeglądów technicznych, nie kolidując z codziennymi przeglądami technicznymi autobusów firmy Veolia, przed każdorazowym wyjazdem na trasę.

Obydwa kanały posiadają odwodnienie, instalację wentylacyjną oraz są wyposażone w instalację oświetleniową i elektryczną 24 V.

Solidna konstrukcja hali, estetyczne wykończenie i nowoczesne wyposażenie spotkało się z zadowoleniem pracowników, od wielu lat pracujących na stanowisku diagnosty. Docenili oni zarówno zaprojektowany układ pomieszczeń, jak i technologię wyposażenia Stacji Kontroli Pojazdów.

Powiększe inwestycje są doskonałym przykładem na różnorodność rozwiązań oferowanych przez firmę SOSNOWSKI w Global Project. Potwierdzają również profesjonalizm głównego wykonawcy. Sto-

rowane technologie budowlane i wyposażenia zapewniają wieloletnią, bezawaryjną i komfortową eksploatację Stacji Kontroli Pojazdów. Firma SOSNOWSKI w ramach prowadzonych inwestycji zajmuje się całym procesem projektowym. Po uzyskaniu pozwolenia na budowę organizuje i wykonuje prace budowlane związane z przygotowaniem fundamentów hali, wykonuje kanał diagnostyczny łącznie z fundamentami pod urządzenia wyposażenia SKP. Następnie, po wykonaniu instalacji elektrycznej, wentylacji, wodnej, kanalizacji i ogrzewania oraz wykończeniu pomieszczeń biurowych i technicznych, po wykonaniu posadzek na stanowisku diagnostycznym, następuje montaż urządzeń Stacji Kontroli Pojazdów. Końcowy etap realizacji inwestycji to odbiór techniczny budynku celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie oraz specjalistyczny odbiór TDT.



Safelane PRO II to linia diagnostyczna do badania samochodów osobowych, dostawczych, motocykli i ciągników rolniczych o dmc do 3,5 t.

W skład linii wchodzi następujące moduły pomiarowe:

- rolki hamulcowe,
- tester amortyzatorów,
- płyta usług bocznych.

Całość jest podłączona do szafy sterującej z komputerem PC i drukarką. Oprogramowanie w języku polskim pozwala na archiwizację przeprowadzanych badań.

Safelane Truck to uniwersalna linia diagnostyczna do badania pojazdów o dmc do i powyżej 3,5, czyli: samochodów osobowych, dostawczych, motocykli, samochodów ciężarowych, autobusów i ciągników rolniczych. W skład linii wchodzi:

- dwubiegnego rolki hamulcowe,
- tester amortyzatorów z pokrywami zabezpieczającymi,
- płyta usług bocznych,
- analogowy wyświetlacz.

Firma PZMOT planowała budowę stacji diagnostycznej na działce przy ulicy Koszyców Gdyńskich. Przeprowadzenie inwestycji w samym centrum miasta niosło za sobą wiele trudności. Teren centrum objęty jest ochroną konserwatora zabytków, przez co budynek opierający się na konstrukcji szkieletowej (wykonanej z kształtowników ocynkowanych i posyca z płyt warstwowych, należało dostosować do rygorystycznych wytycznych konserwatora zabytków. Firmie SOSNOWSKI udało się doskonale powiązać nowoczesną konstrukcję, nowoczesne wyposażenie z zabytkową zabudową Gorzowa.

Budynek SKP ma wymiary 8x13,5 m, wewnątrz znajduje się stanowisko kontrolno-pomiarowe wyposażone w nowoczesną linię diagnostyczną SAFELANE PRO II firmy Hofmann i solidny podnośnik firmy CLT wyposażony w urządzenie do wymuszania szarpnięć kołami SRS 3.5 i dźwignik osiowy oraz pozostałe wyposażenie zgodne z wymaganiami. Obok stanowiska kontrolnego