

# Efektywne myjnie

Renata Pawliszko

*W ostatnich latach, zarówno w wyniku sprzedaży nowych, jak również importu używanych, przybyło na naszych drogach różnych pojazdów, także w transporcie ciężkim. Sytuacja ta, oprócz wzmożonego ruchu i większej emisji szkodliwych substancji, przyczyniła się także do rozwoju infrastruktury.*



**W** Polsce powstały m.in. nowe stacje serwisujące oraz myjnie samochodowe dbające o stan techniczny i wygląd zewnętrzny samochodów. Jak mówi Jerzy Skrzyński – specjalista ds. marketingu i handlu w firmie Mayco-Washtec – „Na inwestycje takie, jak myjnie samochodów ciężarowych, dobre na ich lokalizacje miejsca znajdują się przy drogach prowadzących do przejść granicznych oraz do dużych zakładów produkcyjnych, fabryk, hut i innych obiektów, gdzie panuje intensywny ruch samochodów ciężarowych. Myjnia może być dobrym uzupełnieniem dla działającej tam stacji paliw, baru czy restauracji. Niejednokrotnie myjnie samochodów ciężarowych kupuje się na potrzeby wewnętrzne takich przedsiębiorstw, jak zakłady transportu miejskiego czy firmy logistyczne mające dużą flotę własnych pojazdów, które nie chcą zlecać tego typu usług firmom zewnętrznym”.

Do wyboru na rynku jest bardzo wiele modeli myjni. By spełniały swoje zadanie (m.in. utrzymywały pojazdy w czystości, przyczyniały się do zadowolenia klientów i przynosiły zyski), muszą być efektywne. O to, na czym polega efektywność myjni, zapytaliśmy kilku przedstawicieli firm oferujących urządzenia myjące.

**Wojciech Zawadziński – Corrimex:** Na efektywną pracę myjni do samochodów ciężarowych

wych największy wpływ mają jakość urządzenia i stopień zaawansowania rozwiązań technicznych – czyli im lepsza maszyna i komponenty zastosowane do jej produkcji, tym lepsza jakość mycia i bezawaryjność myjni, a także troska użytkownika o jej stan techniczny, np. czyszczenie fotokomórek, płukanie złożeń filtracyjnych oczyszczalni, odwadnianie kompresora itp. W zakresie codziennych i okresowych przeglądów myjni należy stosować się do wytycznych dostawcy. Znaczenie ma również utrzymanie w czystości jej posadzki. Kolumny portalu mają montowane od dołu czujniki, które mogą zostać zniszczone po napotkaniu przeszkody na posadzce. Należy ▶

OFERTA DLA FIRM TRANSPORTOWYCH

## UWAGA!

NIE WYRZUCAJ STAREGO OGRZEWANIA  
Webasto i Eberspächer!

NAPRAW JE  
CZĘŚCIAMI REGENEROWANYMI  
za MNIEJ niż 50% CENY NOWYCH CZĘŚCI  
NIE PŁAĆ WIĘCEJ NIŻ MUSISZ

Regenerujemy części firm Webasto i Eberspächer:  
- silniki 200 do 400 zł, - regulatory prądu do 60 zł,  
- sterowniki do 450 zł, - pompki paliwa do 140 zł,  
- palniki 100 do 200 zł, - płytki drukowane do 280 zł,  
ceny netto z 3 sztukę

Firmom współpracującym udzielamy rabatu do 25%

Regenerowane przez nas części  
objęte są roczną gwarancją

Zainteresowanym firmom:

- zregenerujemy uszkodzone części,
- wykonamy naprawę całego urządzenia,
- przeszkolimy mechaników,
- dostarczymy części nowe

P.U.H.P. KOTPOL

ul. Kościuszki 80, 21-561 Międzyrzec Podlaski  
tel. 083 371 54 66, fax 083 371 76 43

► pamiętać również o tym, że pozostawione na posadzce części metalowe mogą zakłócać pracę czujników. Systematycznie czyszczone powinny być zbiorniki i separator koalescencyjny układu recyklingu wody. Także przeglądy okresowe wykonywane przez autoryzowany serwis dają możliwość wcześniejszego wychwycenia nieprawidłowości w pracy myjni i ich usunięcia.

© Z.U.H. Sosnowski



**Marcin Kornacki – Z.U.H. Sosnowski:** Przy licznej flocie bardzo duży wpływ na ekonomię ma czas mycia. Dlatego do każdego klienta i jego samochodów podchodzimy indywidualnie – odpowiednio dobierając rozwiązania najlepiej dopasowane do potrzeb. Należy jednak pamiętać, że nie zawsze szybkie mycie zapewni odpowiedni efekt końcowy i satysfakcję użytkownika. Są jednak myjnie umożliwiające bardzo szybkie i jednocześnie

dokładne mycie – przykładem jest kompaktowa myjnia autobusów Westmatic Slim-Line. Myjnia ta jest produkowana w trzech różnych, dostosowanych do wymagań klientów, wariantach: stacjonarnym, przez którą przejeżdża pojazd, jako podwieszana instalacja ruchoma lub jako podłogowa instalacja szynowa. Wszystkie wersje są dostępne z 2 szczotkami myjącymi. Wersja stacjonarna jest również dostępna w wariantcie z 4 szczotkami. Istnieje możliwość dostarczenia myjni Slim-Line wykonanej w technologii mycia bezdotykowego. Czas mycia jednego autobusu w myjni Westmatic Slim-Line to około 1,5 min.

Bardzo często myjnie pojazdów ciężkich obsługujących floty samochodowe realizują procesy mycia w ściśle wyznaczonych przedziałach godzinowych i w tym czasie muszą być sprawne. Pełne zaufanie do systemu myjącego może istnieć wyłącznie przy przemyślanym i sprawnie działającym serwisie technicznym. Myjnie są rozbudowanymi i skomplikowanymi instalacjami, które wymagają systematycznych przeglądów, bieżących napraw oraz stosowania odpowiednio dobranych materiałów eksploatacyjnych.

© Mayco-Washtec



**Jerzy Skrzyński – specjalista ds. marketingu i handlu w firmie Mayco-Washtec:** Myjnie automatyczne w zależności od wersji charakteryzują się różną przepustowością mycia pojazdów. Myjnie bramowe typu MaxiWash Vario poruszające się po szynach i w kolejnych przejazdach wykonujące kolejne etapy mycia mogą obsłużyć do 6 pojazdów na godzinę. Myjnie stacjonarne – przejazdowe typu

MaxiWash Express potrafią jeden pojazd ciężarowy lub autobus umyć nawet w czasie 2,5 min. Takie wydajności przy dużym ruchu pojazdów pozwalają na sprawną obsługę klientów czy własnej floty, a także uzyskanie dużej zyskowności ze świadczonych usług.

Jeżeli myjnia przeznaczona jest do mycia autobusów, można ją wyposażyć w szczotki typu SofTecs ze spienionego polietylenu. Takie rozwiązanie polecamy dla firm myjących autobusy miejskie lub turystyczne, gdyż tego typu szczotki charakteryzują się delikatnością oddziaływania na lakier i doskonałymi efektami mycia. Wiele rozwiązań zastosowanych w myjniach pozwala na oferowanie klientom wysokiej jakości mycia, dużej przepustowości, a dla inwestora zachowanie długiej żywotności myjni.

## Przed wszystkim serwis

Aby myjnia działała sprawnie i efektywnie, należy pamiętać o regularnych przeglądach i serwisowaniu jej. Jak mówi Jerzy Skrzyński – „W obsłudze tego typu urządzeń najlepszym rozwiązaniem jest serwis prewencyjny. Pozwala on zapobiec awa-



© Corimex

Myjnia MAGNUM firmy Christ

riom myjni, a przez to wyeliminować przestoje, które mogą zniechęcić klientów do korzystania z niej”.

Jak widać i w tym przypadku sprawdza się powiedzenie: „Lepiej zapobiegać, niż leczyć”. Jest to ważne, bo w razie awarii urządzenia naprawa usterki może być znacznie droższa niż przegląd. Dodatkowo urządzenie, które nie pracuje, kosztuje sporo nerwów, zarówno właścicieli myjni, jak i klientów. Ci pierwsi tracą pieniądze, które mogliby zarobić, ci drudzy denerwują się marnowaniem swojego czasu.

Z tego względu eksperci zalecają wykonywanie profilaktycznych przeglądów serwisowych kilka razy w roku. A co najczęściej kontroluje się podczas serwisowania myjni? Przed wszystkim zakres tych czynności powinien objąć wszystkie podzespoły mechaniczne i elektryczne urządzenia. Jak mówi Wojciech Zawadziński – „Do zakresu cyklicznych przeglądów myjni wchodzi m.in.: kontrola i regulacja układów elektronicznych (np. czujników, barier fotoelektrycznych), kontrola i czyszczenie ciągów hydraulicznych, kontrola i regulacja pomp dozujących detergenty, kontrola i regulacja docisku szczotek, kontrola poziomu i uzupełnienie lub wymiana oleju w przekładniach, kontrola i regulacja systemów bezpieczeństwa, kontrola i regulacja układów jezdnych, cykliczna wymiana elementów zużywających się w naturalny sposób w trakcie eksploatacji, np. włosia szczotek, szyn i kół jezdnych”.